

FICHA TÉCNICA

BH.15W40

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Aceite multigrado BH.15W40 API CI-4/SL, diseñado para motores diésel y nafteros de trabajo severo. Elaborado con bases minerales seleccionadas y un paquete de aditivos premium, ofrece ALTA PERFORMANCE, máxima protección antidesgaste y control del hollín, garantizando limpieza interna y mayor vida útil del motor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Tipo de producto:

Aceite multigrado mineral 15W40

Normas:

API CI-4/SL

Rango de trabajo:

-20 °C a +200 °C

PROPIEDADES:

- Protección antidesgaste superior
- Excelente resistencia a la oxidación
- Mantiene estabilidad de viscosidad en altas temperaturas
- Controla formación de depósitos y barnices
- Asegura limpieza en pistones y anillos

PRESENTACIONES DISPONIBLES:

1 litro, 4 litros, 20 litros y tambor de 200 litros

BH.15W40

APLICACIONES RECOMENDADAS:

- Camiones de transporte pesado
- Buses urbanos y de larga distancia
- Maquinaria agrícola: tractores, cosechadoras, pulverizadoras
- Maquinaria vial: retroexcavadoras, motoniveladoras, topadoras
- Pick-ups diésel como Hilux, Ranger, Amarok
- Flotas de distribución y logística
- Motores estacionarios de uso intensivo
- Compresores y generadores
- Vehículos utilitarios y autos nafteros de trabajo exigente

PREGUNTAS FRECUENTES (FAQs):

¿Hacen factura A y B?

Sí, emitimos ambos tipos de factura.

¿Cuál es la temperatura de trabajo?

Este aceite trabaja en un rango de $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+200\text{ }^{\circ}\text{C}$, ideal para climas fríos y motores exigentes.

¿Qué normas cumple este aceite?

Cumple con la norma API CI-4/SL, recomendada para motores diésel y nafta fabricados a partir de 2001 en adelante.

¿Cuál es la diferencia con un aceite SF/CF?

El SF/CF es antiguo, pensado para motores de los años 80 y 90. El CI-4/SL está desarrollado para motores más modernos (2001 en adelante), con mejor protección contra el desgaste, mayor limpieza y resistencia a la oxidación.

¿Puedo usarlo en un motor naftero?

Sí, gracias a la clasificación SL es apto también para motores a nafta del 2001 en adelante.

¿Qué presentaciones tienen?

Contamos con envases de 1L, 4L, 20L y tambor de 200L.